

**Missie nummer:**

CAV-01

**Missie naam**

Familiarisatie

**Omschrijving**

Deze vlucht is bedoeld om het vlieggedrag van de 104 te leren kennen. **Er is met opzet geen uitgewerkte beschrijving in opgenomen van de landing; die wordt uitgebreid behandeld in een volgende vlucht.** Tijdens deze vlucht gaat u een aantal manoeuvres doorlopen teneinde een gevoel te krijgen bij de acties die nodig zijn om de 104 veilig te besturen en om een beeld te krijgen van de reacties die van het toestel verwacht kunnen worden.

**Uitvoering**

Vorbereiding tot de start: zorg ervoor dat alle tanks vol zijn. We gaan de naverbrander wel een paar keer nodig hebben en dat kost het nodige aan brandstof. Weersomstandigheden: "Clear Weather"

**START:** Taxi naar baan 24. Activeer de parking brake en geef 100% power gedurende 4-5 seconden. Power terug naar 80% en controleer de systemen en settings nogmaals (flaps in "TO", geen waarschuwingslampen van betekenis, zorg ervoor dat er positief getrimd is).

Geef opnieuw 100% gas en laat de remmen los. Schuif de throttle volledig naar voren in full afterburner zodra het toestel snelheid begint te maken.

Trek de neus bij 180 knopen op totdat de rand van het instrumentenpaneel net iets boven de horizon komt. Pitch zal dan zo'n 10 graden zijn. Het toestel komt los; trek direct het landingsgestel op en houd de neus in deze stand.

**CLIMB OUT:** Zodra de snelheid de 350 knopen overschrijdt, 100% power opzetten. Afterburner moet gedoofd zijn (check via outside view, 1xSHIFT-S, dan S om terug te keren naar de cockpit). Draai naar koers 280 en klim naar 15000 voet. Zet koers naar de Noordzee.

**ENROUTE:** Experimenteer met acceleratie/deceleratie. Houd 1 minuut 500 knopen vast. Minder daarna vaart naar 360 knopen en vlieg met die snelheid naar de Noordzee. Draai boven de Noordzee naar koers 360, pal noord.

Het is nu tijd om met de daadwerkelijke oefening te beginnen. Deze zullen bestaan uit een serie bochten, stijgen en dalen onder vastgestelde hoeken en een Chandelle. Zie voor een uitleg van deze laatstgenoemde beweging <http://en.wikipedia.org/wiki/Chandelle>. Kortgezegd is een Chandelle een klimmende bocht waarbij 180 graden van richting veranderd wordt.

De oefeningen:

- A) Maak een 360 graden **linker**bocht, 45 graden hellingshoek, houd 15000 voet vast. Gebruik de elevator trim en lichte (!) stick inputs om dit te bereiken. Eindig de bocht weer op koers 360. LET OP: anticiperen is hierbij belangrijk in twee vlakken:
- **VERTIKAAL**: gebruik de elevator trim om te voorkomen dat het toestel ineens sterk stijgt door de afnemende hellingshoek
  - **HORIZONTAAL**: begin op tijd met het horizontaal brengen van de vleugels en probeer precies weer op koers 360 uit te komen
- B) Herhaal A) maar nu naar **rechts**
- C) Herhaal (A) maar nu met **60 graden** hellingshoek
- D) Herhaal (C) maar nu naar **rechts**
- E) \*tussentijdse systems check\*: brandstofvoorraad, geen waarschuwingslichten, positie (via bv GPS)
- F) Trek de neus 30 graden boven de horizon en houd een snelheid vast van 350 knopen. Klim naar van 15000 naar 25000 voet. Begin op 24400 voet met het naar beneden brengen van de neus en streef ernaar om precies op 25000 voet uit te komen.
- G) Neem gas terug en stabiliseer op 300 knopen. Wijzig uw koers naar 180. Breng ten behoeve van de volgende stap de snelheid terug naar 280 knopen
- H) Breng de neus 30 graden onder de horizon, snelheid 300 knopen. Daal naar 15000 voet en begin op 15600 voet met optrekken, zodanig dat u op 15000 weer horizontaal vliegt
- I) Zodra u weer horizontaal vliegt, stap (E) herhalen. **BELANGRIJK: U VLIEGT NU DUS KOERS 180! Corrigeer indien nodig.**
- J) Voer de snelheid op naar 400 knopen. Op het moment dat de snelheidsmeter die snelheid aangeeft, rolt u 30 graden hellingshoek aan terwijl u de neus van het toestel optrekt en vol gas geeft. Houd de stick naar achteren en let op de horizon EN UW KOERS. Zodra deze aangeeft dat u weer naar het noorden vliegt, rolt u de vleugels horizontaal.
- K) Stel voorzover u dat nog niet gedaan had EHVK als 'direct-to' in op de GPS en zet koers terug naar Volkel. Daal naar 1000 voet.
- L) Als u op 30 mijl van Volkel bent, daalt u naar 1500 voet. Houd op deze hoogte aangekomen 300 knopen als snelheid aan en vlieg over het veld heen.
- M) Land op baan 24R, taxi terug naar een van de shelters en schakel de motor en systemen aan de hand van de Captainsim checklist uit