

**Missie nummer:**

CAV-03

**Missie naam**

**Navigatievlucht 1 (dag)**

**Omschrijving**

Deze vlucht voert u over enkele navigatie-waypoints. U gaat daarbij gebruik maken van een in de GPS geladen vluchtplan: [CAV03.PLN](#). Dit bestand kan worden gedownload vanaf de site en dient te worden geplaatst in de <mijn documenten>\Flight Simulator files folder. Het kan dan worden opgeroepen via de Flight Planner binnen Flight Simulator.

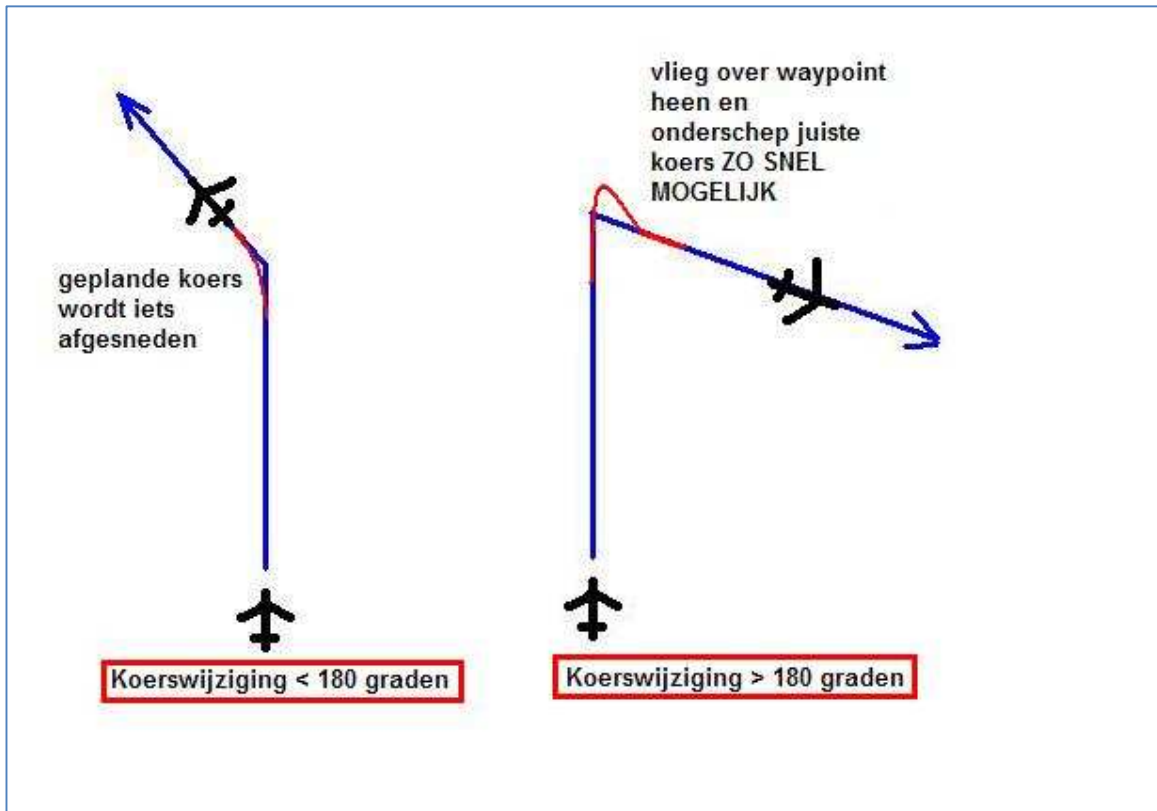
Doel van de vlucht is om de GPS te gebruiken om zo precies mogelijk het vluchtplan te volgen. Het vluchtplan heeft wat namen om de punten duidelijk te maken; hieronder het overzicht:

|                  |                                |
|------------------|--------------------------------|
| waypoint.0=EHVK  | Vertrekpunt: vliegbasis Volkel |
| waypoint.1=MOERD | Moerdijkbruggen                |
| waypoint.2=KUST  | Zeeuwse kust                   |
| waypoint.3=PIER  | Pier van Scheveningen          |
| waypoint.4=CAST  | Castricum                      |
| waypoint.5=FLEV  | Flevoland                      |
| waypoint.6=RENDI | vaste intersection             |
| waypoint.7=EHVK  | Aankomst: vliegbasis Volkel    |

**Uitvoering**

Iedere 'leg' van het vluchtplan dient zo nauwkeurig mogelijk te worden gevolgd. Dus de x-track waarde op de GPS (die aangeeft hoeveel u van de geplande koers afwijkt) moet zo klein mogelijk, bij voorkeur 0, zijn. Het is daarbij zaak om bij iedere koersverandering goed te anticiperen, danwel scherp genoeg te draaien om de gewenste koers op een zo kort mogelijke termijn te 'vangen' (zie afbeelding op volgende pagina). Natuurlijk moet u er in de bochten rekening mee houden op tijd bij of af te trimmen om uw hoogte zo stabiel mogelijk te houden.

**Hoogte en snelheid:** kies een hoogte tussen 1500 en 2000 voet voor deze vlucht. De snelheid dient minimaal 450, maximaal 550 knopen te bedragen. Neem voldoende brandstof mee: deze combinatie van hoogte en snelheid zorgt ervoor dat de brandstofconsumptie allesbehalve zuinig is...



Bij een koerswijziging van minder dan 180 kan eventueel ook de rechtermethode gebruikt worden; u heeft dan de juiste koers wat eerder te pakken. De onderscheppingsmethode als aan de rechterzijde beschreven vereist een hellingshoek van minimaal 60 graden, hetgeen inhoudt dat ook de hoeveelheid opwaartse trim in combinatie met het naar achteren trekken van de stick aanzienlijk is.

Zodra u Volkel tot op 5 mijl genaderd bent, kunt u beginnen aan de voorbereidingen voor de landing:

- Zwenk naar links of rechts, afhankelijk van de actieve baan
- Neem gas terug
- Breng het toestel in landingsconfiguratie
- Gebruik de GPS/zicht naar buiten om op te lijnen met de landingsbaan

Na de landing kunt u terug taxiën naar het platform/de shelter en systemen en motor volgens de checklist uitschakelen.